



УТВЕРЖДЕНА

Глава Бабушкинского
муниципального округа

Жирохова Т.С.

2023 г.

М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
до 2033 года**

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

« » / Крылов И.В.
2023 г.



г. Вологда
2023 год

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	4
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	6
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	9
1.1 Анализ положения Бабушкинского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	9
1.2 Социально-экономическая характеристика Бабушкинского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	10
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
1.3.1. Автомобильный транспорт	12
1.3.2. Водный транспорт.....	12
1.3.3. Воздушный транспорт	12
1.3.4. Железнодорожный транспорт.....	12
1.4. Характеристика сети дорог Бабушкинского муниципального округа, параметры дорожного движения.....	13
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса	14
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	15
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	16
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	16
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	17
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	17
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа	18
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	24
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	25
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	26
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	26
2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	27
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	28
2.4. Прогноз развития дорожной сети	29
2.5. Прогноз уровня автомобилизации	29
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	29
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	31
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ	

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	33
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	33
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	35
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	36
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	36
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	37
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог	37
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	38
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	38
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	38
5.3. Мероприятия по снижению негативных последствий загрязнения окружающей среды	40
5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	41
6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	42
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	48
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА.....	52
Приложение 1.....	55

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых,

формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бабушкинского муниципального округа Вологодской области
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ; - Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г., № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик (полное и сокращенное наименование)	<p>Администрация Бабушкинского муниципального округа Вологодской области 161350, Вологодская область, Бабушкинский район, село им Бабушкина, улица Бабушкина, 54</p> <p>контактное лицо – начальник отдела дорожной деятельности, транспортного обслуживания и благоустройства Ирина Павловна тел. 8(81745) 2-18-46, 89114429590</p>
Исполнитель	<p>ИП Крылов И.В. 160000, г. Вологда, Пречистенская набережная, д. 72 оф. 1Н тел: 8-8172-503-532</p>
Цели и задачи программы	<p>Целями работ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов - Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта - Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения - Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения - Развитие сети дорог. <p>Задачи работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике - Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов

	<p>экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> – Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Количество маршрутов наземного транспорта, ед. – Протяженность маршрутов наземного транспорта, км – Остановочных пунктов, ед. – Содержание автомобильных дорог, % – Содержание системы уличного освещения, % – Развитие системы уличного освещения, км – Установленных дорожных знаков в соответствии с ПОДД, шт. – Протяженность реконструированных автомобильных дорог, км – Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км – Построенных а/д, км – Отремонтированных а/д, км – Обустроенных тротуаров, км – Количество зарегистрированных ТС, ед. – Количество ДТП, ед.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию, ремонтам, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, повысить транспортную доступность территорий</p>

	<p>2. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</p> <p>3. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта</p> <p>4. Мероприятия по организации дорожного движения</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2033 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы: I этап: 2023-2027 гг.; II этап: 2028-2033 гг.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объем финансирования Программы составляет в 2023-2033 годах – 21 808 543 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2033 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета.</p>

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Бабушкинского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Вологодской области существуют муниципальные образования:

- 2 городских округа (Вологда, Череповец),
- 23 муниципальных округов,
- 3 муниципальных района.

Бабушкинский муниципальный район наделен статусом муниципального округа в соответствии с Законом Вологодской области №5111-ОЗ от 28.04.2022 (с изм. от 12.01.2023).

Бабушкинский муниципальный округ – субъект Российской Федерации в юго-восточной части Вологодской области. Расстояние от областного центра г. Вологда составляет 247 километров, до соседних крупных населенных пунктов: г. Тотьма – 35 км, г. Никольск – 102 км.

В состав Бабушкинского муниципального округа входят 128 населенных пунктов. Наиболее крупными населенными пунктами округа являются:

- село им. Бабушкина (население – 3824 чел.) – административный центр округа,
- с. Рослятино (население – 773 чел.),
- с. Миньково (население – 660 чел.).

Бабушкинский муниципальный округ граничит:

- на востоке - с Никольским муниципальным округом;
- на юге - с Чухломским, Кологривским районами Костромской области;
- на западе и северо-западе – с Тотемским муниципальным округом
- на севере – с Нюксенским муниципальным округом
- на северо-востоке – с Кичменско-Городецким муниципальным округом.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 Карта-схема границ Бабушкинского муниципального округа

Краткая характеристика Бабушкинского муниципального округа

В состав Бабушкинского муниципального округа входят 128 населенных пунктов. Наиболее крупными населенными пунктами округа являются: с. им. Бабушкина, с. Рослятино, с. Миньково и др.

Сообщение с областным центром – г. Вологда - осуществляется по автомобильным дорогам: региональной дороге 19К-035 Тотьма - Никольск, федеральной автомобильной дороге А-123 Чекшино — Тотьма — Котлас — Куратово, федеральной автомобильной дороге М-8 «Холмогоры».

Важнейшими транспортными Бабушкинского муниципального образования являются:

- Региональная а/д 19К-035 Тотьма - Никольск, связывающая Бабушкинское муниципальное образование с соседними МО – Тотемским и Никольским муниципальными округами. Вдоль автомобильной дороги расположены крупнейшие населенные пункты округа: административный центр округа – с. им. Бабушкина, с. Миньково, с. Рослятино,
- Региональные а/д: 19Н-036 с. им. Бабушкина – Ида, 19Н-013 Миньково – Княжево, 19Н-005 Васильево - ст. Юза, 19Н-002 Андреевское - ст. Юза (до д. Зайчики) формируют связи населенных пунктов в южной части района с сетью дорог района;
- Региональные а/д: 19Н-031 С. им. Бабушкина – Михайловка, 19Н-014 Миньково – Проскурнино, 19Н-006 Горка - Кулибарово формируют связи населенных пунктов в северной части района с сетью дорог района.

В административном центре муниципального образования – с. им. Бабушкина – важнейшими транспортными осями являются:

- Ул. Бабушкина, ул. Беляева – являются продолжением региональной автомобильной дороги 19К-035 Тотьма – Никольск. Вдоль клицва расположены объекты социально-бытового обслуживания населения (здания администрации, магазины и пр.);
- Уд. Первомайская – транспортная ось западной части села. Здесь также расположена Бабушкинская Центральная Районная больница;
- Ул. Садовая, ул. Мира – широтная и меридиональная оси северо-восточной части села. Ул. Школьная, ул. Набережная, ул. Октябрьская также формируют меридиональную ось северо-восточной части села;
- Ул. Восточная – транспортная ось юго-восточной части села.

1.2 Социально-экономическая характеристика Бабушкинского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Анализ социально-экономической ситуации

Основными бюджетообразующими предприятиями являются Бабушкинское ДРСУ ПАО «Вологдавтодор», Бабушкинский лесхоз – филиал САУ ВО «Вологдалесхоз», АО «Санаторий Леденгск», ПК «Бабушкинский» ООО «Бабушкинский союз предпринимателей», АО «Лесопромышленный концерн Кипелово», ООО «ИдаЛеспром», ООО «Альтернатива», МУП «Бабушкинская теплосеть», ООО «Агроторг», ЗАО «Тандер», АЗС «Лукойл», обособленные подразделения станций Юза и Кунож. ООО «ФХ «Липин Бор».

Производство сельхозпродукции в округе осуществляют 1 сельскохозяйственное предприятие, 2 крестьянских (фермерских) хозяйств и свыше 4 тысяч личных подсобных хозяйств (животноводство, растениеводство).

Основными отраслями промышленности являются: лесозаготовительная, деревообрабатывающая, пищевая, энергетическая.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население муниципального округа за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения Бабушкинского муниципального округа

Населенный пункт	2019	2020	2021	2022	2023
Бабушкинский муниципальный округ, в т.ч.:	12357	11738	11493	10880	9641
село им. Бабушкина	4580	4550	4512	4116	3824
село Рослятино	856	840	835	821	773
село Миньково	847	727	730	714	660

Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

В 2022 году на развитие сети автомобильных дорог местного значения за счет Дорожного фонда области и Дорожного фонда района было направлено 12, 5,0 млн. руб.:

- выполнен ремонт ул. Восточная в с.им. Бабушкина в щебеночном покрытии и благоустройство пешеходной зоны по ул. Школьная в с.им. Бабушкина, общая стоимость 11,2 млн. рублей.

- проведен ремонт дорог в мкр «Аэропорт» с.им. Бабушкина (протяженность 0,8 км) 1,3 млн. руб. в рамках Соглашения о предоставлении в 2022 году муниципальному образованию «Бабушкинский муниципальный район» субсидии на осуществление дорожной деятельности для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области.

Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2022 году осуществлялось за счет бюджета Бабушкинского муниципального района на общую сумму 17, 7млн. руб.

Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Бабушкинский муниципальный округ характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

- № 33 п. Ида – с. им. Бабушкина,
- №44 д. Пожарище – с. им. Бабушкина,
- №702 Вологда - Бабушкино.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания муниципального округа участвует только автомобильный транспорт.

1.3.1. Автомобильный транспорт

Важнейшими транспортными осями округа являются:

- Региональная а/д 19К-035 Тотма - Никольск, связывающая Бабушкинское муниципальное образование с соседними МО – Тотемским и Никольским муниципальными округами. Вдоль автомобильной дороги расположены крупнейшие населенные пункты округа: административный центр округа – с. им. Бабушкина, с. Миньково, с. Рослятино,
- Региональные а/д: 19Н-036 с. им. Бабушкина – Ида, 19Н-013 Миньково – Княжево, 19Н-005 Васильево - ст. Юза, 19Н-002 Андреевское - ст. Юза (до д. Зайчики) формируют связи населенных пунктов в южной части района с сетью дорог района;
- Региональные а/д: 19Н-031 С. им. Бабушкина – Михайловка, 19Н-014 Миньково – Проскурнино, 19Н-006 Горка - Кулибарово формируют связи населенных пунктов в северной части района с сетью дорог района.

К инфраструктуре наземного пассажирского транспорта относятся также остановки общественного транспорта. На территории поселения находится 14 остановочных пунктов.

1.3.2. Водный транспорт

На территории муниципального округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

1.3.3. Воздушный транспорт

На территории муниципального округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

1.3.4. Железнодорожный транспорт

Железнодорожные станции: Юза, Кунож (находятся на Монзенской железной дороге). Монзенская железная дорога используется в основном для вывоза леса, регулярного пассажирского движения на ней в пределах округа нет.

1.4. Характеристика сети дорог Бабушкинского муниципального округа, параметры дорожного движения.

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами регионального, межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории округа составляет 803,543 км.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории Бабушкинского муниципального округа

№ п/п	Показатели	Протяженность, км
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	
1.1	Федерального значения	0
1.2	Регионального значения	128,992
1.3	Межмуниципального значения	301,541
1.3	Местного значения	373,01

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории округа, представлен в таблице 1.3¹.

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (проходящие в границах округа)

Наименование а/д	Протяженность, км	Идентификационный номер
Андреевское - Лукерино	3,931	19-208 ОП МЗ 19Н-001
Андреевское - ст. Юза (до д. Зайчики)	18,274	19-208 ОП МЗ 19Н-002
Аниково - Кунож	15	19-208 ОП МЗ 19Н-003
Белогорье - Логдуз	14,5	19-208 ОП МЗ 19Н-004
Васильево - ст. Юза	5,2	19-208 ОП МЗ 19Н-005
Горка - Кулибарово	4,5	19-208 ОП МЗ 19Н-006
Демьяновский Погост - Большой Двор с подъездом к д. Подгорная	4,6	19-208 ОП МЗ 19Н-007
Жубрино - Шонорово - Терехово	0,611	19-208 ОП МЗ 19Н-008
Косиково - Демьяновский Погост	4,7	19-208 ОП МЗ 19Н-009
Красота - Степаньково - Будьково	5,1	19-208 ОП МЗ 19Н-010
Миньково - Грозино	1,6	19-208 ОП МЗ 19Н-012
Миньково - Княжево	87	19-208 ОП МЗ 19Н-013
Миньково - Проскурнино	12	19-208 ОП МЗ 19Н-014
Подъезд к д. Аксёново	2,2	19-208 ОП МЗ 19Н-015
Подъезд к д. Великий Двор	0,5	19-208 ОП МЗ 19Н-024
Подъезд к д. Кокшарка	0,9	19-208 ОП МЗ 19Н-028
Подъезд к д. Крюково	1,8	19-208 ОП МЗ 19Н-016
Подъезд к д. Ляменьга	1,2	19-208 ОП МЗ 19Н-017
Подъезд к д. Митино	1,1	19-208 ОП МЗ 19Н-018
Подъезд к д. Николаево	3,5	19-208 ОП МЗ 19Н-019
Подъезд к д. Подболотье	2,43	19-208 ОП МЗ 19Н-020
Подъезд к д. Холм	2,8	19-208 ОП МЗ 19Н-035
Подъезд к д. Юркино	2	19-208 ОП МЗ 19Н-026

¹ Принято в соответствии с постановлением правительства Вологодской области от 14.01.2013 «13 (с изм. от 16.01.2023)

Наименование а/д	Протяженность, км	Идентификационный номер
Подъезд к ст. Кунож	3,3	19-208 ОП МЗ 19Н-027
Подъезд к п. Чуриловка	1,408	19-208 ОП МЗ 19Н-037
Подъезд к п. Юрманга	2,7	19-208 ОП МЗ 19Н-023
Проезд по с. Миньково	2,729	19-208 ОП МЗ 19Н-025
Рослятино - Афаньково - Челищево	2,9	19-208 ОП МЗ 19Н-029
С. им. Бабушкина - Ида	19,378	19-208 ОП МЗ 19Н-036
С. им. Бабушкина - Михайловка	60	19-208 ОП МЗ 19Н-031
С. им. Бабушкина - Тупаново	10	19-208 ОП МЗ 19Н-032
Тиманова Гора - Алексейково	3,7	19-208 ОП МЗ 19Н-034
Тотьма - Никольск	128,992	19-208 ОП РЗ 19Н-035
ВСЕГО	430,553	

Улично-дорожная сеть Бабушкинского муниципального округа

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории округа, представлен в Приложении 1².

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса

Количество транспорта на территории муниципального округа представлено в таблице 1.4. Уровень автомобилизации составляет 330 авт./1000 жителей.

Таблица 1.4

Количество транспорта в Бабушкинском муниципальном округе, ед.

Показатель	Единица измерения	Кол-во автомобилей
Легковые автомобили	ед.	3456
Грузовые автомобили	ед.	864
Мототранспорт	ед.	1477

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В Таблице 1.5 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостной парковкой, с указанием количества доступных машино-мест. Для обследования были выбраны наиболее крупные объекты транспортного притяжения в административном центре округа – с. им. Бабушкина.

Таблица 1.5

Оценка количества мест для временного хранения ТС у объектов притяжения

Объект	Местоположение	Количество мест
Администрация района (парковка вдоль улицы с двух сторон)	Ул. Бабушкина, 54	20

² Принято в соответствии с постановлением администрации Бабушкинского муниципального района №724 от 03.08.2023

Объект	Местоположение	Количество мест
ОГИБДД ОМВД России по Бабушкинскому району	Садовая, 21	20
МФЦ Мои документы	Садовая, 7	5
Бабушкинская Центральная Районная больница	Первомайская, 9 Пролетарская, 5-6	20
Магазин	Ул. Бабушкина, 53	10
Магазин	Бабушкина, 45	10
Магазин	Беляева, 1	5

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории округа находятся здания автосервиса и АЗС (таблица 1.6)

Таблица 1.6

Здания и сооружения придорожного сервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
АЗС № 35032 ООО «Лукойл-Центрнефтепродукт»	172 км а/д Тотьма-Никольск, с. им. Бабушкина	АЗС общего пользования с подземным расположением резервуаров, число топливных колонок – 7, топливо – бензин и ДТ
АЗС ООО «Лют»	Д. Кожухово, д. 60	АЗС общего пользования с надземным расположением резервуаров, число топливных колонок – 2, топливо – бензин

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Автомобильный транспорт

На территории поселения пассажирские перевозки наземным транспортом представлены районными и межмуниципальными маршрутами.

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Маршруты общественного транспорта на территории округа

Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность, км
33	п. Ида – с. им. Бабушкина	П. Ида (у здания клуба), д. Юркино (у здания школы), с. Миньково (остановка ул. Школьная), с. им. Бабушкина (столовая ул. Бабушкина, 59)	98
44	д. Пожарище – с. им. Бабушкина	Д. Пожарище, д. Харино, д. Березовка, д. Тианова Гора, д. Овсянниково, д. Жилкино, д. Дор, д. Косиково, д. Починок, д. Митино, с.им. Бабушкина	56

Номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность, км
702	Вологда - Бабушкино	г. Вологда, г. Кадников, Тотьма (д. Савино ул. Ленина) с. им. Бабушкина, (ул. Бабушкина)	250,7

Водный транспорт

На территории округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

Воздушный транспорт

На территории округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

Железнодорожный транспорт

На территории округа регулярное сообщение ж/д транспортом отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются - размеры селитебных территорий населенных пунктов таковы, что основные объекты посещения находятся в пределах 30-минутной пешеходной доступности от жилых зон, между населенными пунктами действует автобусное сообщение.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары и пешеходные переходы.

Таблица 1.8

Пешеходная инфраструктура Бабушкинского муниципального округа³

Местоположение	Протяженность тротуара, км	Местоположение пеш.переходов, км+м
с.им. Бабушкина, Бабушкина	540	0+062 0+047
с.им. Бабушкина, Первомайская	70	
с.им. Бабушкина, Садовая	1310	0+402
с.им. Бабушкина, Школьная	380	0+342
с. Миньково, Советская		0+342
п. Ида, ул. Строителей		0+432
п. Ида, ул. Гагарина		0+602

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Грузовой транспорт представлен автомобилями, обслуживающими предприятия. Информация об ограничениях движения грузового транспорта по территории муниципального округа отсутствует.

Улично-дорожные сети в населенных пунктах МО содержит МУП «Бабушкинская теплосеть». Содержанием межмуниципальных автомобильных дорог занимается Бабушкинское ДРСУ ПАО «Вологдавтодор».

³ Сформировано в соответствии с проектами организации дорожного движения

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности, за период 2020-2022 гг., на территории муниципального округа произошло 44 ДТП (таблица 1.9), в 2020 – 9 ДТП, в 2021 – 14 ДТП, в 2022 - 21. В результате ДТП 61 человек ранено, 11 – погибло.

Таблица 1.9

Характеристика ДТП на территории Бабушкинского муниципального округа

Показатель	2020	2021	2022
Общее количество ДТП	9	14	21
Количество погибших	3	4	4
Количество раненых	10	22	29
Распределение ДТП по видам			
- столкновение	4	4	3
- наезд на препятствие		1	1
- наезд на пешехода	2	2	
- съезд с дороги	2	4	17
- опрокидывание	1	3	

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Согласно данным рекомендациям, места концентрации ДТП на территории муниципального округа отсутствуют.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: съезд с дороги, столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

На увеличение количества столкновений влияет неправильное применение, отсутствие, плохая видимость дорожных знаков.

На увеличение количества съездов с дороги, опрокидываний влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- дефекты покрытия;
- неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
- отсутствие освещения;
- отсутствие пешеходной инфраструктуры.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории поселения. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования и иных нормативных документов и программ, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения:

- Генеральный план сельского поселения Бабушкинское (постановление правительства Вологодской области №708 от 30.05.2022)
- Генеральный план Рослятинского сельского поселения (решение совета Рослятинского сельского поселения №55 от 24.12.2012)

- Генеральный план Миньковского сельского поселения (решение совета Миньковского сельского поселения №24 от 06.06.2013)
- Генеральный план территории в административных границах Логдузского и Подболотного сельсоветов Бабушкинского района (постановление правительства Вологодской области №582 от 15.05.2023)
- Схема территориального планирования (СТП) Бабушкинского муниципального района (решение №276 от 16.12.2011)
- СТП Вологодской области (постановление правительства Вологодской области №1224 от 03.10.2022)
- Проект организации дорожного движения Бабушкинского муниципального округа

1.11.1 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные генеральными планами

Генеральными планами предусматриваются следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Бабушкинское сельское поселение:
 - строительство участка соединяющего автомобильные дороги «С. им. Бабушкина-Тупаново» и «С. им. Бабушкина-Ида» по 4-ой технической категории;
 - строительство на участке от Княжево до Иды по 4-ой технической категории;
 - строительство автомобильной дороги «Обход с. им. Бабушкина». Северный обход с. им. Бабушкина включая мосты через р. Леденьгу, через р. Юрмангу
 - поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
 - выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;
 - капитальный ремонт дорог с низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий
 - выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;
 - разработку рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
 - обеспечение твердых покрытий на главных, а далее и на всех улицах населенных пунктов;
 - благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания
 - поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в хорошем состоянии;
 - поддержание исправного технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;
 - повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
 - обеспечение доступности общественным автотранспортом путем создания новых автобусных маршрутов или продления существующих маршрутов.
2. Рослятинское сельское поселение:
 - Организация благоустроенных площадок придорожного отдыха на автодороге Чекшино – Тотьма – Никольск в с. Рослятино, д. Жубрино

- Благоустройство существующих сельских улиц, по которым проходят основные автомобильные дороги, предусматривающее строительство тротуаров и полос озеленения;
 - Реконструкция автодороги Чекшино – Тотьма - Никольск;
 - Реконструкция гравийного покрытия на автодорогах Рослятино -Афаньково – Челищево (2,9 км), Красота - Степаньково - Будьково (5,1 км), Рослятино – Будьково (3,7 км), Жубрино - Шонорово - Терехово (1,5 км до д. Попово);
 - Реконструкция автодороги «подъезд к станции Юза» (Андреевское - ст. Юза) с укладкой твердого покрытия дорожного полотна;
 - Ввод в действие муниципальных автобусных маршрутов (Рослятино - Жубрино - Терехово, Рослятино - Будьково, Рослятино - Зайчики, Рослятино - Челищево, Рослятино - Сельская);
 - Возведение остановочных павильонов на линиях внутрирайонного и междугородного автобуса.
 - Строительство улиц местного значения в населенных пунктах на площадках нового гражданского строительства, индивидуального жилищного строительства, на промышленных площадках;
 - Реконструкция гравийного покрытия автодороги Андреевское - Челищево – Лукерино (2,8 км), подъезд к д. Крюково (1,5 км), подъезд к д. Сельская (1,8 км), Сельская – Крюково (2,2 км), Жубрино - Шонорово - Терехово (на участке Попово – Терехово, 23,5 км);
 - Строительство южного обхода с. Рослятино (4 км)
3. Миньковское сельское поселение:
- Текущий ремонт Чекшино – Тотьма – Никольск
 - Реконструкция (расширение) а/д Миньково – Проскурнино до IV категории
 - Реконструкция (расширение) а/д д. Проскурнино – п. Комсомольский до IV категории
 - Реконструкция (расширение) а/д Подъезд к п. Тиноватка до IV категории
 - Реконструкция моста на подъезде к д. Шилово
 - Реконструкция моста на а/д д. Великий Двор – д. Талица
4. Подболотное, Логдузское сельские поселения:
- Реконструкция мостового сооружения ч/з р.Ляменьга в д. Заборье
 - Строительство подъезда к территории кладбища и территориям для строительного производства южнее д. Логдуз
 - Строительство подъезда к территориям для строительного производства южнее д. Логдуз
 - Строительство подъезда к предприятию по разведению прочих пород крупного рогатого скота и буйволов
 - Строительство подъезда к предприятию растениеводства
 - Строительство подъезда к планируемой площадке очистных сооружений канализации

1.11.2 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Вологодской области

Схема предусматривает следующие мероприятия применительно к Бабушкинскому муниципальному округу:

- Реконструкция до 2 технической категории а/д Тотьма –Никольск
- Реконструкция до 4 технической категории а/д С. им. Бабушкина – Михайловка
- Строительство а/д Городишна – Логдуз – Белогорье, IV категория
- Строительство а/д от Княжево до Иды по 4-ой технической категории
- Строительство участка Ида – Судай (Костромская обл.) – Чухлома по 4-ой технической категории
- Строительство участка соединяющего дороги С. им. Бабушкина-Тупаново и С. им. Бабушкина-Ида по 4-ой технической категории
- Строительство северного обхода с. им. Бабушкина включая мосты через Леденьгу, через Юрмангу

1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Бабушкинского района

Схема предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- капитальный ремонт Подъезд к д. Подболоть
- капитальный ремонт с. Им. Бабушкина – Михайловка
- капитальный ремонт и расширение Юркино – Ида
- капитальный ремонт дорог в п. Юрманга
- капитальный ремонт и расширение Проскурино – Комсомольский
- капитальный ремонт Подъезд к д. Шилово
- капитальный ремонт и расширение Подъезд к д. Тиноватка
- капитальный ремонт Подъезд к д. Горка
- капитальный ремонт Аниково – Пустошь
- капитальный ремонт Подъезд к д. Свертнево
- капитальный ремонт Подъезд к д. Петухово
- капитальный ремонт Подъезд к д. Теляково
- капитальный ремонт д. Митино
- капитальный ремонт Подъезд к д. Починок
- капитальный ремонт Косиково – Зеленик
- капитальный ремонт Демьяново – Тарабукино
- капитальный ремонт д. Лодочная
- капитальный ремонт д. Коровенская
- капитальный ремонт д. Подгорная
- капитальный ремонт д. Климовская
- капитальный ремонт д. Косиково
- капитальный ремонт Подъезд к д. Стари
- капитальный ремонт Подъезд к д. Верхотурье
- капитальный ремонт Подъезд к д. Сумино
- капитальный ремонт Подъезд к д. Дудкино
- капитальный ремонт Подъезд к д. Муравьево
- капитальный ремонт Подъезд к д. Скоково
- капитальный ремонт Подъезд к д. Безгачиха

- капитальный ремонт Подъезд к д. Заборье
- капитальный ремонт Подъезд к д. Исаково
- капитальный ремонт Подъезд к д. Кокшарка
- капитальный ремонт Подъезд к д. Бучиха
- капитальный ремонт Подъезд к д. Сосновка
- капитальный ремонт п. Юрманга
- капитальный ремонт Подъезд к д. Миньково
- капитальный ремонт Подъезд к д. Дмитриево
- капитальный ремонт Подъезд к д. Легитово
- капитальный ремонт Подъезд к д. Скородумово
- строительство а/д Логдуз – Нюксеница III категории, 8,62 км
- капитальный ремонт моста через р. Леденьга (у кафе), с. Им. Бабушкина
- капитальный ремонт моста через р. Леденьга (переход через плотину), с. Им. Бабушкина
- капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. Победы), с. Им. Бабушкина
- капитальный ремонт моста через ручей (ул. Школьная), с. Им. Бабушкина
- капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. В.-Надечная), с. Им. Бабушкина
- капитальный ремонт моста через ручей (Васильево – ст. Юза),
- капитальный ремонт моста через р. Вотча (Бабушкино – Михайловка),
- капитальный ремонт моста через р. Семжа (Миньково – Проскурино), д. Сяменжево
- капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Дудкино
- капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Сосновка
- капитальный ремонт моста, д. Подболотье

1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные проектами организации дорожного движения

Проекты организации дорожного движения предусматривают следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры (таблица 1.10):

- Установка дорожных знаков,
- Развитие системы уличного освещения.

Таблица 1.10

Мероприятия, предусмотренные проектами организации дорожного движения

Адрес	Требуемое кол-во дор.знаков, ед.	Требуемая прот-ть освещения, м
с.им. Бабушкина	434	6560
д. Тупаново	3	
п. Леденьга	2	
п. Юрманга	37	
ул. Сергея Бахарева	1	
д. Демьяновский Погост	19	
д. Подгорная	3	
д. Большой Двор	9	
д. Косиково	19	
д. Починок	7	
д. Зеленик	8	
д. Тарабукино	3	
д. Аксеново	8	
д. Митино	5	

Адрес	Требуемое кол-во дор.знаков, ед.	Требуемая прот-ть освещения, м
д. Коровенская	3	
с. Рослятино	20	11585
п. Красота	2	2100
п. Зайчики	29	6970
д. Крюково	6	1000
д. Жубрино	2	2000
д. Бабыя	4	300
д. Грива	4	800
д. Лиственка	2	500
д. Попово	2	500
д. Полюдово	2	1000
д. Сельская	4	800
д. Терехово	4	300
д. Шонорово	2	700
д. Афаньково	3	1000
д. Знамя	4	600
д. Кожухово	4	1560
д. Степаньково	4	930
д. Будьково	2	1000
д. Рысенково	4	250
д. Челищево	6	1300
д. Лукерино	4	1000
с. Андреевское	2	1600
Подъезд к д. Грива	2	
Подъезд к п. Знамя	2	
подъезд к д. Кожухово	2	
подъезд к д. Лиственка	2	
п. Зайчики - ст. Юза	29	
д. Попово - д. Жубрино	6	
д. Рысенково - с. Рослятино	6	
д. Сельская - д. Крюково	4	
с. Миньково	23	11528
д. Глебково	4	780
д. Демьянцево	2	1120
д. Горка	4	1440
д. Кулибарово	12	8060
д. Шилово	2	2320
д. Талица	4	2390
д. Белехово	4	1460
д. Великий Двор	4	9170
д. Грозино	4	2240
п. Комсомольский	4	4270
д. Проскурнино	4	1150
д. Леваш	2	2240
п. Тиноватка	2	3940
п. Льнозавод		1750
д. Юркино		2000
п. Кунож	4	3000
д. Аниково	4	2000
д. Фетинино	4	1000
д. Петухово	4	1000
д. Тевигино	4	500
д. Теляково	2	1000

Адрес	Требуемое кол-во дор.знаков, ед.	Требуемая прот-ть освещения, м
д. Светнево	2	1000
п. Ида	41	5400
Подъезд к п. Ида	95	200
Подъезд к п. Комсомольский	63	2250
Подъезд к д. Леваш	2	
Подъезд к д. Петухово	2	
Подъезд к д. Свертнево	5	
подъезд к д. Талица	8	
подъезд к д. Тевигино	7	
Подъезд к д. Тиноватка	5	
Подъезд к д. Фетинино	23	1350
Подъезд к д. Шилово	9	
Подъезд к д. Юркино	2	
д. Теляково - д. Петухово	6	

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав Бабушкинского муниципального округа
13. Схема территориального планирования Вологодской области
14. Схема территориального планирования Бабушкинского муниципального района Вологодской области
15. Генеральные план муниципальных образований, входящих в состав округа

Таким образом на федеральном, региональном и муниципальном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно приложению №7 к решению Представительного собрания №120 от 26.12.2022 «О бюджете округа на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», размер дорожного фонда по годам составит:

2023 год – 77884,2 рублей,

2024 год – 21543,1 рублей,

2025 год – 20694,1 рублей.

В таблице 1.11 представлена стоимость основных мероприятий, предусмотренных распределением бюджета по годам.

Таблица 1.11

Финансирование дорожной деятельности муниципального округа

Наименование мероприятия	Стоимость мероприятия, тыс. руб.		
	2023 год	2024 год	2025 год
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из Дорожного фонда Вологодской области	54636,6	3105,7	3105,7
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (средства областного и местного бюджета)	1098,2	1057,4	1057,4
Содержание, строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	22149,4	17380,0	16531,0

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографическая ситуация

Прогнозная численность населения представлена в таблице 2.1. Прогноз численности населения проведен в соответствии с динамикой численности населения на период 2019-2023 гг. (раздел 1.2).

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Бабушкинского муниципального округа

Населенный пункт	2024	2025	2026	2027	2028-2033
<u>Бабушкинский муниципальный округ, в т.ч.:</u>	<u>9694</u>	<u>9231</u>	<u>8825</u>	<u>8422</u>	<u>6400</u>
село им. Бабушкина	4071	3989	3908	3826	3336
село Рослятино	767	756	746	736	675
село Миньково	609	569	529	489	248

Объем планируемого жилищного строительства

Прогноз строительства жилья на территории Бабушкинского муниципального округа проводился в рамках разработки схемы территориального планирования Бабушкинского муниципального района. Согласно ему, общая площадь жилищного фонда к 2030 году возрастет до 527,1 тыс. кв.м.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда муниципального округа

Показатель	Ед. изм.	Современное состояние (2009 г.)	Расчетный срок
Общая площадь жилищного фонда, в т.ч.		425,8	527,1
с. им. Бабушкина	тыс. м ²	102,3	142,4
сельская местность		323,5	384,7
Средняя обеспеченность жилым фондом	кв.м./чел	29,8	35

Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения

СТП Бабушкинского муниципального района предусматривает мероприятия по размещению объектов капитального строительства в области социального-бытового и культурного обслуживания (таблица 2.3).

Таблица 2.3

Новые объекты системы культурно-бытового и социального обслуживания

Наименование объекта	Емкость		Характеристики объектов строительства
	Существующая	Проектная	
Детские сады	456 мест	1030 мест	Строительство 14 объектов
Школы	2428 мест	3193 мест	Капитальный ремонт школ в с. им. Бабушкина и в д. Тиманова Гора, пустующие помещения возможно использовать под детские

Наименование объекта	Емкость		Характеристики объектов строительства
	Существующая	Проектная	
			образовательные учреждения
Клубы	1902 мест	4340 мест	
Библиотеки	Нет данных	78 мест	7 проектируемых объектов
Музей	Нет данных	-	3 проектируемых объекта
Поликлиники ФАПа	458 посещений в смену	543 посещений в смену	2 проектируемых объекта
Стационары	132 койки	176 коек	
Скорая помощь	Нет данных	В пределах 30 мин. Доступн.	
Аптеки	5	7	
Спорт залы	1525 кв.м. площадь пола	1750,6 кв.м. площадьт пола	1 проектируемый объект
Открытые спортивные сооружения, стадионы	3,615 га	13,6 га	12 проектируемых объекта
Магазины	9106,17 кв.м. торг.площади	10009,15 кв.м. торг.площади	
Кафе, рестораны, столовые	354 мест	594 мест	
Школьные столовые	773 мест	773 мест	
Гостиницы	28 мест	47 мест	19 проектируемых гостевых дома
Бани	10 мест	40 мест	2 проектируемых объекта
Бытовое обслуживание	17 раб.мест	17 раб.мест	
Отделение связи	18 объектов	19 объектов	1 объект
Пожарная часть	15 машин	17машин	
Отделение сберегательного банка	4 объектов	4 объектов	
Ветучасток	2 объектов	2 объектов	
Административные здания в ведении организаций и частных лиц	11 объектов	21 объектов	10 проектируемых объекта
Административные здания в ведении администрации поселений и района	14 объектов	17 объектов	3 проектируемых объекта

2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На транспортный спрос влияют объекты притяжения – промышленные и социальные объекты. На расчетный срок генеральным планом предполагается строительство социальных объектов (см. раздел 2.1, Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения).

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта. Кроме того, предлагается организация новых маршрутов:

- Ввод в действие муниципального автобусного маршрута Рослятино - Зайчики – Жубрино, 27 км
- Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина – Юрманга, 4 км
- Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина – Воскресенское, 72 км

Таблица 2.4

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед. изм.	Факт	Прогноз				
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033
Количество муниципальных маршрутов	ед.	2	2	5	5	5	5
Протяженность муниципальных маршрутов	км	154	154	257	257	257	257

Деятельность ж/д, воздушного и водного транспорта на территории муниципального округа не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.5

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2033 года

Показатели	Ед. изм.	Факт	Прогноз				
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность ж/д транспорта не осуществляется					

Таблица 2.6

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2033 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется					
Протяженность маршрутов	км						
Кол-во рейсов	шт./год						

Таблица 2.7

Показатели деятельности водного транспорта до 2032 года

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность	км						

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности ж/д воздушного, водного транспорта.

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. Предлагается обустройство новых остановочных пунктов для обслуживания проектируемых маршрутов, а также обустройство остановочного пункта в Рослятино вблизи здания школы.

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Остановочных пунктов	ед.	14	16	18	18	18	18
Протяженность автомобильных дорог	км	см.раздел 2.4					

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 2.9).

Таблица 2.9

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2033 года, км

Наименование показателя	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2033
Построенных а/д, км*	-	9,44*	21,55*	33,66*	45,77*	82,22*
Реконструированных (отремонтированных) искусственных сооружений (мосты)	-	2	8	11	13	13
Реконструированных а/д, км	-	35,73	73,34	108,45	138,08	266,12
Отремонтированных (в т.ч. капитальные ремонты) а/д, км	5,08	13,71	23,95	34,6	44,11	44,11
Обустроенных тротуаров, км	-	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
*Развивается параллельно с застройкой новых селитебных территорий жилищными объектами						

2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 380 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, представлены в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, ед.

Показатель	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей	335	340	345	350	380
Количество транспорта, ед.	3247	3139	3045	2948	2432

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, ремонтам автомобильных дорог; строительству пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.11

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2033 года

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
-------	------------	----------	------	------	------	------	------	-----------

1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	21	20	16	12	8	0
---	------------------------------------	-----	----	----	----	----	---	---

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

Вариант 1 (базовый). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 2 (реалистичный). Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализацией всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по реконструкции а/д, обустройству тротуаров, остановочных пунктов, вводу новых автобусных маршрутов. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

Вариант 3 (оптимистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по строительству автомобильных дорог. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных, грузовых и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов
развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок					
Количество маршрутов наземного транспорта	ед.	2	2	5	5
Протяженность наземных маршрутов	км	154	154	257	257
Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
остановочных пунктов	ед.	14	14	18	18
Содержание системы уличного освещения	%	100	100	100	100
Развитие системы уличного освещения (в соответствии с ПОДД)	км	-	118,9	118,9	118,9
Содержание автомобильных дорог	%	100	100	100	100
Отремонтированных (в т.ч. капитальные ремонты) а/д	км	-	44,11	44,11	44,11
Протяженность реконструированных дорог	км	-	-	266,12	266,12
обустроенных тротуаров (в соответствии с ПОДД)	км	-	-	4,55	4,55
Построенных а/д	км	-	-	-	82,22

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Реконструированных (в т.ч. отремонтированных) искусственных сооружений	ед.	-	-	13	13
Установка дорожных знаков (в соответствии с ПОДД)	шт.	-	1097	1097	1097
Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения					
Количество зарегистрированных ТС, ед.	ед.	335	380	380	380
Кол-во ДТП	ед. /год	21	15	10	8

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального округа в настоящем времени, а также на перспективу до 2033 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 2 муниципальным маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты. Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается организация трех новых автобусных маршрутов (Зайчики - Рослятино -Жубрино, с.им. Бабушкина – Юрманга, с.им. Бабушкина – Воскресенское), а также создание новых остановочных пунктов для обслуживания данных маршрутов (в населенных пунктах: Зайчики, Рослятино вблизи школы, Юрманга, Воскресенское).

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Также всеми вариантами предполагается развитие системы освещения в соответствии с ПОДД – 118,9 км, установка дорожных знаков – 1097 шт, ремонты (в т.ч. капитальные ремонты) а/д – 44,11 км.

Вторым вариантом предусмотрена реконструкция региональных автомобильных дорог – 266,12 км, реконструкция мостов – 13 шт, а также обустройство тротуаров на местных а/д в соответствии с ПОДД – 4,55 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры (на 82,22 км).

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог – 100 %.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям муниципального округа представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

На территории муниципального округа развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

Водный транспорт

На территории муниципального округа развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

Железнодорожный транспорт

На территории муниципального округа развитие ж/д транспорта на перспективу не планируется.

Автомобильный транспорт

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонтам, капитальным ремонтам и реконструкциям автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытьё, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытьё павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Бабушкинского муниципального округа

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	2024-2033	100	-
1.1 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Рослятино -Афаньково – Челищево (2,9 км),	2024	100	-
1.2 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Красота - Степаньково - Будьково (5,1 км),	2024	100	-
1.3 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Рослятино – Будьково (3,7 км),	2025	100	-
1.4 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Жубрино - Шоново - Терехово (1,5 км до д. Попово)	2025	100	-
1.5 Реконструкция автодороги «подъезд к станции Юза» (Андреевское - ст. Юза) с укладкой твердого покрытия дорожного полотна	2024-2033	100	-
1.6 Реконструкция гравийного покрытия а/д Андреевское - Челищево – Лукерино (2,8 км),	2025	100	-
1.7 Реконструкция гравийного покрытия а/д подъезд к д. Крюково (1,5 км),	2026	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
1.8 Реконструкция гравийного покрытия а/д подъезд к д. Сельская (1,8 км),	2026	100	-
1.9 Реконструкция гравийного покрытия а/д Сельская – Крюково (2,2 км),	2026	100	-
1.10 Реконструкция гравийного покрытия а/д Жубрино - Шонорово - Терехово (на участке Попово – Терехово, 23,5 км)	2024-2033	100	-
1.11 Реконструкция (расширение) а/д Миньково – Проскурнино до IV категории	2025-2027	100	-
1.12 Реконструкция (расширение) а/д Подъезд к п. Тиноватка до IV категории	2024	100	-
1.13 Реконструкция до 2 технической категории а/д Тотьма –Никольск	2024-2033	100	-
1.14 Реконструкция до 4 технической категории а/д С. им. Бабушкина – Михайловка	2024-2033	100	-
1.15 Реконструкция моста на подъезде к д. Шилово	2027	-	100
1.16 Реконструкция мостового сооружения ч/з р.Ляменьга в д. Заборье	2027	-	100
2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	2024-2033	12	88
2.1 капитальный ремонт Подъезд к д. Подболотье	2024	-	100
2.2 капитальный ремонт и расширение Юркино – Ида	2024-2033	-	100
2.3 капитальный ремонт дорог в п. Юрманга	2025	-	100
2.4 капитальный ремонт Проскурино – Комсомольский	2025	-	100
2.5 капитальный ремонт д. Косиково	2026	-	100
2.6 капитальный ремонт Подъезд к д. Дудкино	2026	-	100
2.7 капитальный ремонт Подъезд к д. Скоково	2026	-	100
2.8 капитальный ремонт Подъезд к д. Безгачиха	2027	-	100
2.9 капитальный ремонт Подъезд к д. Заборье	2027	-	100
2.10 капитальный ремонт Подъезд к д. Кокшарка	2027	-	100
2.11 капитальный ремонт Подъезд к д. Бучиха	2027	-	100
2.12 капитальный ремонт Подъезд к д. Сосновка	2027	-	100
2.13 капитальный ремонт моста через р. Леденьга (у кафе), с. Им. Бабушкина	2024	-	100
2.14 капитальный ремонт моста через р. Леденьга (переход через плотину), с. Им. Бабушкина	2024	-	100
2.15 капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. Победы), с. Им. Бабушкина	2025	-	100
2.16 капитальный ремонт моста через ручей (ул. Школьная), с. Им. Бабушкина	2025	-	100
2.17 капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. В.-Надечная), с. Им. Бабушкина	2025	100	-
2.18 капитальный ремонт моста через ручей (Васильево – ст. Юза),	2025	100	-
2.19 капитальный ремонт моста через р. Вотча (Бабушкино – Михайловка),	2025	100	-
2.20 капитальный ремонт моста через р. Семжа (Миньково – Проскурино), д. Сяменжево	2025	-	100
2.21 капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Дудкино	2026	-	100
2.22 капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Сосновка	2026	-	100
2.23 капитальный ремонт моста, д. Подболотье	2026	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
3 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»	2023-2024	-	100
3.1 ремонт ул. Верхняя Надречная в с.им. Бабушкина	2023	-	100
3.2 ремонт ул. Октябрьская в с.им. Бабушкина	2023	-	100
3.3 ремонт ул. Нижняя Надречная в с.им. Бабушкина	2023	-	100
3.4 ремонт ул. Первомайская в с.им. Бабушкина	2024	-	100
3.5 ремонт ул. Спортивная в с.им. Бабушкина	2024	-	100
4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»	2023-2033	-	100
4.1 Содержание дорог летнее	2023-2033	-	100
4.2 Содержание дорог зимнее	2023-2033	-	100
4.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети	2023-2033	-	100
4.4 Содержание существующих автобусных остановок	2023-2033	-	100
4.5 Текущий ремонт автомобильных дорог	2023-2033	-	100
5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	2023-2033	100	-
5.1 Содержание дорог летнее	2023-2033	100	-
5.2 Содержание дорог зимнее	2023-2033	100	-
5.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети	2023-2033	100	-
5.4 Содержание существующих автобусных остановок	2023-2033	100	-
5.5 Текущий ремонт автомобильных дорог	2023-2033	100	-

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным пассажирским транспортом. Так, в области инфраструктуры наземного транспорта предполагается обустройство остановочных пунктов в т.ч.: установка автопавильонов, подходов с освещением, пешеходных переходов, установка дор знаков): Рослятино (вблизи школы Советская, 11), Зайчики (при условии запуска нового автобусного маршрута), Юрманга (при условии запуска нового автобусного маршрута), Воскресенское (при условии запуска нового автобусного маршрута).

Кроме того, предполагается организация новых маршрутов наземного транспорта: Зайчики - Рослятино -Жубрино, с.им. Бабушкина – Юрманга, с.им. Бабушкина - Воскресенское.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
1 Мероприятие «Обустройство остановочных пунктов»	2024-2025	-	100
1.1 обустройство остановочного пункта Зайчики	2024	-	100
1.2 обустройство остановочного пункта Рослятино (вблизи школы Советская, 11)	2024	-	100
1.3 обустройство остановочного пункта Юрманга	2025	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
обустройство остановочного пункта Воскресенское	2025	-	100
2 Мероприятие «Организация новых автобусных маршрутов»	2025	-	100
2.1 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута Зайчики - Рослятино -Жубрино (27 км)	2025	-	100
2.2 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина - Юрманга	2025	-	100
2.3 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина - Воскресенское	2025	-	100

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытьё, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением, в т.ч. строительство тротуаров, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных ограждений. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения, устройством пешеходных ограждений. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. Пешеходные переходы должны быть приспособлены для лиц с ограниченными возможностями

2. Содержание (своевременная замена лампочек и др.) и развитие (обустройство новых линий) системы уличного освещения.

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
1 Мероприятие «Обустройство тротуаров»	2024	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет МО
1.1 устройство тротуаров по ул. Беляева в с.им. Бабушкина	2024	-	100
1.2 строительство тротуара в с. Миньково, Советская	2024	-	100
1.3 строительство тротуара в п. Ида, ул. Строителей	2024	-	100
1.4 строительство тротуара в п. Ида, ул. Гагарина	2024	-	100
1.5 строительство тротуара в с. им. Бабушкина, ул. Первомайская от больницы до ул. Бабушкина	2024	-	100
1.6 строительство тротуара в с. Им. Бабушкина, ул. Мира от школы до ул. Садовая	2024	-	100
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	2023-2033	-	100
3 Мероприятие «Установка освещения в соответствии с ПОДД - 118,9 км»	2024-2025	-	100

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1). Также к мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта относится строительство автомобильных дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.6).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.4).

Таблица 4.4

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Краевой бюджет	Бюджет МО
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	2024-2033	100	-
1.1 Строительство южного обхода с. Рослятино (4 км)	2025-2027	100	-
1.2 Строительство а/д от Княжево до Иды по 4-ой технической категории	2024-2033	100	-
1.3 Строительство участка Ида – Судай (Костромская обл.) – Чухлома по 4-ой технической категории	2024-2033	100	-
1.4 Строительство участка соединяющего дороги С. им. Бабушкина-Тупаново и С. им. Бабушкина-Ида по 4-ой технической категории	2024-2033	100	-
1.5 Строительство северного обхода с. им. Бабушкина включая мосты через Леденгу, через Юрмангу	2025-2027	100	-
1.6 строительство а/д Логдуз – Нюксеница III категории, 8,62 км	2024-2027	100	-

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории поселения:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
- содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
- содержание и развитие системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
- развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4)
- установка дорожных знаков
- установка дорожных и пешеходных ограждений
- установка искусственных неровностей.

Таблица 4.5

Мероприятия по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Краевой бюджет	Бюджет МО	
1 Мероприятие «Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД – 1097 шт»	2024-2025	-	100	-

5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС,

которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;

- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для поселения нецелесообразно.

5.3. Мероприятия по снижению негативных последствий загрязнения окружающей среды

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего

времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

- применение экологических добавок в дорожном полотне.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);

- выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Бабушкинского муниципального округа, средства бюджета Вологодской области. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

- стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
- стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
- стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
- оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	13863839	-	1703282	1752966	1686896	1541542	7179152	Областной бюджет, бюджет МО
1.1 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Рослятино - Афаньково – Челищево (2,9 км),	76641,2		76641,2					областной бюджет
1.2 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Красота - Степаньково - Будьково (5,1 км),	134782,8		134782,8					областной бюджет
1.3 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Рослятино – Будьково (3,7 км),	97783,6			97783,6				областной бюджет
1.4 Реконструкция гравийного покрытия на а/д Жубрино - Шонорово - Терехово (1,5 км до д. Попово)	39642			39642				областной бюджет
1.5 Реконструкция автодороги «подъезд к станции Юза» (Андреевское - ст. Юза) с укладкой твердого покрытия дорожного полотна	475704		52856	52856	52856	52856	264280	областной бюджет
1.6 Реконструкция гравийного покрытия а/д Андреевское - Челищево – Лукерино (2,8 км),	73998,4			73998,4				областной бюджет
1.7 Реконструкция гравийного покрытия а/д подъезд к д. Крюково (1,5 км),	39642				39642			областной бюджет
1.8 Реконструкция гравийного покрытия а/д подъезд к д. Сельская (1,8 км),	47570,4				47570,4			областной бюджет
1.9 Реконструкция гравийного покрытия а/д Сельская – Крюково (2,2 км),	58141,6				58141,6			областной бюджет
1.10 Реконструкция гравийного покрытия а/д Жубрино - Шонорово - Терехово (на участке Попово – Терехово, 23,5 км)	621058		69006,44	69006,44	69006,44	69006,44	345032,2	областной бюджет
1.11 Реконструкция (расширение) а/д Миньково – Проскурнино до IV категории	317136			105712	105712	105712		областной бюджет
1.12 Реконструкция (расширение) а/д Подъезд к п. Тиноватка до IV категории	56027,36		56027,36					бюджет МО

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
1.13 Реконструкция до 2 технической категории а/д Тотыма – Никольск	9547032		1060781	1060781	1060781	1060781	5303907	областной бюджет
1.14 Реконструкция до 4 технической категории а/д С. им. Бабушкина – Михайловка	2278680		253186,7	253186,7	253186,7	253186,7	1265933	областной бюджет
1.15 Реконструкция моста на подъезде к д. Шилово	*					*		бюджет МО
1.16 Реконструкция мостового сооружения ч/з р.Ляменьга в д. Заборье	*					*		бюджет МО
2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	506226	-	58487,77	87159,73	90562,93	80948,89	189066,7	Бюджет МО
2.1 капитальный ремонт Подъезд к д. Подболотье	20674,44		20674,44					бюджет МО
2.2 капитальный ремонт и расширение Юркино – Ида	340320		37813,33	37813,33	37813,33	37813,33	189066,7	бюджет МО
2.3 капитальный ремонт дорог в п. Юрманга	14463,6			14463,6				бюджет МО
2.4 капитальный ремонт Проскурино – Комсомольский	34882,8			34882,8				бюджет МО
2.5 капитальный ремонт д. Косиково	16165,2				16165,2			бюджет МО
2.6 капитальный ремонт Подъезд к д. Дудкино	2552,4				2552,4			бюджет МО
2.7 капитальный ремонт Подъезд к д. Скоково	34032				34032			бюджет МО
2.8 капитальный ремонт Подъезд к д. Безгачиха	27225,6					27225,6		бюджет МО
2.9 капитальный ремонт Подъезд к д. Заборье	5530,2					5530,2		бюджет МО
2.10 капитальный ремонт Подъезд к д. Кокшарка	7657,2					7657,2		бюджет МО
2.11 капитальный ремонт Подъезд к д. Бучиха	1871,76					1871,76		бюджет МО
2.12 капитальный ремонт Подъезд к д. Сосновка	850,8					850,8		бюджет МО
2.13 капитальный ремонт моста через р. Леденьга (у кафе), с. Им. Бабушкина	*		*					бюджет МО
2.14 капитальный ремонт моста через р. Леденьга (переход через плотину), с. Им. Бабушкина	*		*					бюджет МО
2.15 капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. Победы), с. Им. Бабушкина	*			*				бюджет МО
2.16 капитальный ремонт моста через ручей (ул. Школьная), с. Им. Бабушкина	*			*				бюджет МО
2.17 капитальный ремонт моста через р. Петинка (ул. В.-Надечная), с. Им. Бабушкина	*			*				бюджет МО
2.18 капитальный ремонт моста через ручей (Васильево – ст. Юза),	*			*				областной бюджет

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
2.19 капитальный ремонт моста через р. Вотча (Бабушкино – Михайловка),	*			*				областной бюджет
2.20 капитальный ремонт моста через р. Семжа (Миньково – Проскурино), д. Сяменжево	*			*				областной бюджет
2.21 капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Дудкино	*				*			бюджет МО
2.22 капитальный ремонт моста через р. Ляменьга, д. Сосновка	*				*			бюджет МО
2.23 капитальный ремонт моста, д. Подболотье	*				*			бюджет МО
3 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»	60034,2	41935,4	18098,8	-	-	-	-	Бюджет МО
3.1 ремонт ул. Верхняя Надречная в с.им. Бабушкина	15519,4	15519,4						бюджет МО
3.2 ремонт ул. Октябрьская в с.им. Бабушкина	14859	14859						бюджет МО
3.3 ремонт ул. Нижняя Надречная в с.им. Бабушкина	11557	11557						бюджет МО
3.4 ремонт ул. Первомайская в с.им. Бабушкина	6438,9		6438,9					бюджет МО
3.5 ремонт ул. Спортивная в с.им. Бабушкина	8089,9		8089,9					бюджет МО
4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»	1127386	112738,6	112738,6	112738,6	112738,6	112738,6	563693	бюджет МО
5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	1127910	112791	112791	112791	112791	112791	563955	областной бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
1 Мероприятие «Обустройство остановочных пунктов»	1600	-	800	800	-	-	-	бюджет МО
1.1 обустройство остановочного пункта Зайчики	400		400					бюджет МО
1.2 обустройство остановочного пункта Рослятино (вблизи школы Советская, 11)	400		400					бюджет МО
1.3 обустройство остановочного пункта Юрманга	400			400				бюджет МО
обустройство остановочного пункта Воскресенское	400			400				бюджет МО
2 Мероприятие «Организация новых автобусных маршрутов»	*			*				бюджет МО
2.1 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута Зайчики - Рослятино -Жубрино (27 км)	*			*				бюджет МО
2.2 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина - Юрманга	*			*				бюджет МО
2.3 Ввод в действие муниципального автобусного маршрута с.им. Бабушкина - Воскресенское	*			*				бюджет МО
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1 Мероприятие «Обустройство тротуаров»	78238,25	-	78238,25					бюджет МО

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
1.1 устройство тротуаров по ул. Беляева в с.им. Бабушкина	3570		3570					бюджет МО
1.2 строительство тротуара в с. Миньково, Советская	35138		35138					бюджет МО
1.3 строительство тротуара в п. Ида, ул. Строителей	5270,7		5270,7					бюджет МО
1.4 строительство тротуара в п. Ида, ул. Гагарина	21082,8		21082,8					бюджет МО
1.5 строительство тротуара в с. им. Бабушкина, ул. Первомайская от больницы до ул. Бабушкина	6149,15		6149,15					бюджет МО
1.6 строительство тротуара в с. Им. Бабушкина, ул. Мира от школы до ул. Садовая	7027,6		7027,6					бюджет МО
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	*	*	*	*	*	*	*	бюджет МО
3 Мероприятие «Установка освещения в соответствии с ПОДД - 118,9 км»	11900		5950	5950				бюджет МО
Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1 Мероприятие «Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД – 1097 шт»	10970		5485	5485				бюджет МО
Мероприятия по развитию сети дорог								
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	5024008,9	0	688980	825065,3	825065,3	825065,3	1859833	Областной бюджет
1.1 Строительство южного обхода с. Рослятино (4 км)	204128			68042,67	68042,67	68042,67		Областной бюджет
1.2 Строительство а/д от Княжево до Иды по 4-ой технической категории	1408483,2		156498,1	156498,1	156498,1	156498,1	782490,7	
1.3 Строительство участка Ида – Судай (Костромская обл.) – Чухлома по 4-ой технической категории	816512		90723,56	90723,56	90723,56	90723,56	453617,8	
1.4 Строительство участка соединяющего дороги С. им. Бабушкина-Тупаново и С. им. Бабушкина-Ида по 4-ой технической категории	1122704		124744,9	124744,9	124744,9	124744,9	623724,4	
1.5 Строительство северного обхода с. им. Бабушкина включая мосты через Леденгу, через Юрмангу	204128			68042,67	68042,67	68042,67		
1.6 строительство а/д Логдуз – Нюксеница III категории, 8,62 км	1268053,7		317013,4	317013,4	317013,4	317013,4		
Всего по программе	21808543	267465	2781281	2902956	2828054	2673086	10355700	

* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2033 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$Уэф = Фф/Фп$, где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95 %);
- удовлетворительный (Уэф 75 %);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Содержание автомобильных дорог 	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - - Строительство автомобильных дорог - Содержание автомобильных дорог 	Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - Обустройство тротуаров вдоль улиц - Содержание и развитие системы уличного освещения 	Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	<ul style="list-style-type: none"> - Обустройство тротуаров вдоль улиц - Содержание и развитие системы уличного освещения - Обустройство новых остановочных пунктов - Установка дорожных знаков 	Снижение вероятности ДТП, снижение загрузки улично-дорожной сети
Развитие сети дорог	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - Строительство автомобильных дорог - Содержание автомобильных дорог 	Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности, повышение эффективности транспортного

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
	<p>транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры</p>		<p>обслуживания и снижения издержек</p>

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении поселения, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении

территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального округа по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики округа.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система Бабушкинского муниципального округа является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Перечень автомобильных дорог местного значения Бабушкинского муниципального округа

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходны й				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	а/б, км	ц/б, км									
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
П Е Р Е Ч Е Н Ь														
автомобильных дорог местного значения на территории Бабушкинского муниципального округа														
Территориальный сектор Бабушкинской администрации округа														
1	ул.Анатолия Бутусова, с.им.Бабушкина	0,6				0,6								
2	ул.Бабушкина, с.им.Бабушкина	0,86	0,86	0,86										
3	ул.Верхняя-Надречная, с.им.Бабушкина	1,88	1,63	1,63		0,25								
4	ул.Восточная, с.им.Бабушкина	0,84	0,71			0,13								
5	ул.Гражданская, с.им.Бабушкина	0,44				0,44								
6	ул.Западная, с.им.Бабушкина	0,58				0,58								
7	ул.Красноармейская	0,5				0,5								
8	ул.Ленина, с.им.Бабушкина	0,5				0,5								

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:							Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			улучшенствованный, в том числе	переходный	грунтовое, км	железобетонные			металлические	деревянные			
1	2	3	4	5	6					7	8			9	10	11
9	ул. Луговая, с. им. Бабушкина	0,8	0,8	0,8												
10	ул. Мелиоративная, с. им. Бабушкина	0,85	0,03	0,03			0,82									
11	ул. Мира, с. им. Бабушкина	1,82	1,22	1,22		0,6										
12	ул. Молодежная, с. им. Бабушкина	1,58				1,58										
13	ул. Набережная, с. им. Бабушкина	1,3	0,3			1										
14	ул. Нижняя-Надвечная, с. им. Бабушкина	1,4	0,6			0,8										
15	ул. Новая, с. им. Бабушкина	0,6				0,6										
16	ул. Октябрьская, с. им. Бабушкина	0,62	0,62	0,62		0										
17	ул. Первомайская, с. им. Бабушкина	0,78	0,48	0,48		0,3										
18	ул. 1-я Петинская, с. им. Бабушкина	0,34				0,34										
19	ул. 2-я Петинская, с. им. Бабушкина	0,25				0,25										
20	ул. Пионерская, с. им. Бабушкина	0,68				0,68										
21	ул. Победы, с. им. Бабушкина	1,2				1,2										

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:					грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный	Мосты, кв. м.								
			улучшен., км	а/б, км	ц/б, км		и			железобетонные	металлические	деревянные			
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
22	ул. Подгорная, с.им. Бабушкина	0,96	0,2			0,76									
23	ул. Полевая, с. им. Бабушкина	0,58	0,29			0,29									
24	ул. Поселковая, с.им. Бабушкина	0,6				0,6									
25	ул. Пролетарская, с.им. Бабушкина	0,7				0,7									
26	ул. Рождественская, с.им. Бабушкина	0,4				0,4									
27	ул. Садовая, с.им. Бабушкина	1,77	1,4	1,4		0,37									
28	ул. Советская, с.им. Бабушкина	1,04				1,04									
29	ул. Совхозная, с.им. Бабушкина	0,38				0,38									
30	ул. Спортивная, с.им. Бабушкина	0,98				0,98									
31	ул. Строителей, с.им. Бабушкина	0,28				0,28									
32	ул. Трудовая, с.им. Бабушкина	0,32				0,32									
33	ул. Школьная, с.им. Бабушкина	1,7	0,75	0,75		0,95									

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:					грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			улучшенность в том числе	переходы				железобетонные	металлические	деревянные		
1	2	3	4	5	6			7	8	9				10	11
34	ул. Юбилейная, с.им.Бабушкина	1,72				1,72									
35	ул.Юнина, с.им.Бабушкина	0,82				0,82									
36	пер.Мелпоративный, с.им.Бабушкина	0,65				0,65									
37	пер.Заречный, с.им.Бабушкина	0,28				0,28									
38	пер.Советский, с.им.Бабушкина	0,54				0,54									
39	пер.Спортивный, с.им.Бабушкина	0,54				0,54									
40	пер.Строителей, с.им.Бабушкина	0,84				0,84									
41	проезд ул.Верхняя-Надречная - ул.Юбилейная с.им.Бабушкина	0,12				0,12									
42	проезд ул.Верхняя-Надречная - ул.Нижняя-Надречная с.им.Бабушкина	0,4				0,4									
43	проезд ул.Октябрьская - ул.Мира с.им.Бабушкина	0,3				0,3									

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-цементный	асфальтовый									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-цементный, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
44	проезд ул.Верхняя-Надречная - ул.Поселковая с.им.Бабушкина	0,3	0,3			0								
45	проулок ул.Школьная-ул.Октябрьская, с.им.Бабушкина	0,15				0,15								
46	проулок ул.Верхняя-Надречная-ул.Молодежная, с.им. Бабушкина	0,4				0,4								
47	проулок ул.Молодежная-ул.Юбилейная, с. им. Бабушкина	0,4				0,4								
48	проулок ул.Пролетарская-ул.Победы, с.им. Бабушкина	0,3				0,3								
49	проулок ул.Поселковая-ул.Юбилейная, с. им. Бабушкина	0,6				0,6								
50	проулок ул.Бабушкина-ул.Победы, с.им. Бабушкина	0,2				0,2								
51	проулок ул.Бабушкина-ул.Бутусова, с. им. Бабушкина	0,6				0,6								

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-цементный	асфальтовый									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-цементный, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
52	д.Тупаново	0,8				0,8								
53	п.Леденьга	0,8				0,8								
54	ул.Лесная, п. Юрманга	0,24				0,24								
55	ул.Сергея Бахарева, п. Юрманга	0,2				0,2								
56	п.Юрманга	6,1				6,1								
57	д.Демьяновский Погост	3,1				3,1								
58	д.Подгорная	0,45				0,45								
59	д.Большой Двор	1,3				1,3								
60	д.Косиково	1,9				1,9								
61	д.Починок	0,7				0,7								
62	д.Зеленик	0,8				0,8								
63	д.Тарабукино	0,7				0,7								
64	д.Аксеново 0/1	1,2				1,2								
65	д.Митино 0/1	0,74				0,74								
	ИТОГО:	56,3	10,2	7,8	0,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Территориальный сектор Миньковский администрации округа														
66	ул.Советская, с.Миньково	1					1							
67	ул.Полевая, с.Миньково	2,57					2,57							
68	ул.Школьная, с.Миньково	0,39					0,39							

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:				Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км	
			с твердым типом покрытия, в том числе	усовершенствованный, в том числе	переходный	грунтовое, км			железобетонные	металлические	деревянные			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
69	ул. Юбилейная, с. Миньково	0,75					0,75							
70	ул. Октябрьская, с. Миньково	1,45					1,45							
71	ул. Молодежная, с. Миньково	1,84					1,84							
72	ул. Надречная, с. Миньково	1,23					1,23							
73	ул. Южная, с. Миньково	0,85					0,85							
74	ул. Северная, с. Миньково	1,44					1,44							
75	д. Лебково	0,78					0,78							
76	д. Демьянцево	1,12					1,12							
77	д. Горка	1,44					1,44							
78	д. Кулибарово	8,06					8,06							
79	д. Шилово	2,32					2,32		292,2			292,2		
80	д. Тапица	2,39					2,39		60			60		
81	д. Белехово	1,46					1,46							
82	д. Великий Двор	9,17					9,17							
83	д. Грозино	2,24					2,24							
84	п. Комсомольский	4,27					4,27		196			196		
85	д. Проскурнино	1,15					1,15							
86	д. Леваш	2,24					2,24							
87	п. Тиноватка	3,94					3,94							
88	п. Львозавад	1,75					1,75							

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости														
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:					грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км	
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная				Общая площадь мостов, кв.м.	железобетонные	металлические			деревянные
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-песчаный	асфальтовый											
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-песчаный, км													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
89	д.Юркино	2					2									
90	п.Кунож	3					3									
91	д.Аниково	2					2		24			24				
92	д.Фетинино	1					1									
93	д.Петухово	1					1									
94	д.Тевигино	0,5					0,5									
95	д.Теляково	1					1									
96	д.Свертнево	1					1									
97	ул.Школьная, п.Ида	0,7					0,7									
98	ул.Строителей, п.Ида	0,3	0,3		0,3											
99	ул.Гагарина, п.Ида	1,19	1,19		1,19											
100	ул.Советская, п.Ида	0,91	0,31		0,31		0,6									
101	ул.Речная, п.Ида	1	0,3		0,3		0,7									
102	ул.Лесная, п.Ида	0,35					0,35									
103	ул.Железнодорожная, п.Ида	0,5					0,5									
104	ул.Новая, п.Ида	0,3					0,3									
105	пер.Гагарина, п.Ида	0,15					0,15									
	ИТОГО:	70,75	2,1	0	2,1	0	68,65	0	572,2	0	0	572,2	0	0		
Территориальный сектор Подболотный администрации округа																
106	д.Логдуз	5,5					5,5		56			56				

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:				переходный	грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			гравийно е, км					железобетонные	металлические	деревянные		
			улучшен., км	а/б, км	ц/б, км										
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
107	д.Плешкино	2					2								
108	д.Крутец	1					1								
109	д.Белокрутец	1					1								
110	д.Козлец	3,5					3,5								
111	д.Еремино	2					2								
112	д.Безгачиха	3,5					3,5								
113	д.Сосновка	2,5					2,5		180			180			
114	д.Суздальиха	2					2								
115	д.Коршуниха	0,5					0,5								
116	д.Вучиха	2					2		180	180					
117	д.Скоково	2,5					2,5								
118	д.Дудкино	2					2								
119	д.Заборье	2					2								
120	д.Верхогурье	1					1								
121	д.Подболотье	3,4					3,4								
122	д.Кокшарка	3					3								
123	д.Городищево	1					1								
124	д.Николаево	1					1								
125	д.Ляменьга	1					1								
126	д.Исаково	1					1								

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно	е, км									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно е, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ИТОГО:	43,4	0	0	0	0	43,4	0	416	180	0	236	0	0
Территориальный сектор Рослятинский администрации округа														
127	ул.Советская, с.Рослятино	2	2	2										
128	ул.Нагорная, с.Рослятино	0,8				0,8								
129	ул.Кировская, с.Рослятино	0,8				0,8								
130	ул.Новая, с.Рослятино	0,5				0,5								
131	ул.Рослятка, с.Рослятино	0,5				0,5								
132	ул.Полевая, с.Рослятино	1				1								
133	ул.Механизаторов, с.Рослятино	1				1								
134	ул.Первомайская, с.Рослятино	0,8				0,8								
135	ул.Кооперативная, с.Рослятино	0,7				0,7								
136	ул.Заречная, с.Рослятино	1				1								
137	ул.Лесная, с.Рослятино	0,8				0,8								
138	ул.Строителей, с.Рослятино	0,8				0,8								
139	ул.Беляева, с.Рослятино	1				1								
140	ул.Лесная, п.Красота	0,5				0,5								
141	ул. Набережная, п.Красота	0,4				0,4								
142	ул.Лесная, п.Зайчики	0,4				0,4								

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:				гравийно е, км	грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			14	15
			с твердым типом покрытия, в том числе		усовершенствованный, в том числе						железобетонные	металлические	деревянные		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
143	ул.Новая, п.Зайчики	0,5				0,5									
144	ул.Молодежная, п.Зайчики	0,6				0,6									
145	ул.Рослятинская, п.Зайчики	0,3				0,3									
146	ул.Школьная, п.Зайчики	1				1									
147	ул.Центральная, п.Зайчики	2				2									
148	пер.Юзевский, п.Зайчики	0,4				0,4									
149	пер.Прохоровский, п.Зайчики	0,4				0,4									
150	пер.Юркинский, п.Зайчики	0,4				0,4									
151	ул.Набережная, п.Зайчики	0,3				0,3									
152	п.Зайчики	1,55				1,55									
153	д.Крюково	1				1									
154	д.Жуфрино	2				2									
155	д.Бабья	0,3				0,3									
156	д.Грива	0,8				0,8									
157	д.Лиственка	0,5				0,5									
158	д.Попово	0,5				0,5									
159	д.Полдолово	1				1									
160	д.Сельская	0,8				0,8									
161	д.Терехово	0,3				0,3									
162	д.Шонорово	0,7				0,7									

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:							Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв. м.	Мосты, кв. м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе				грунтовое, км	9	10			11	12	13		
			усовершенствованный, в том числе	а/б, км	ц/б, км	переходный, км										
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
163	д.Афаньково	1				1										
164	п.Знамя	0,6				0,6										
165	д.Кожухово	1				1										
166	д.Степаньково	3,5				3,5										
167	д.Будьково	1				1										
168	д.Рысенково	0,5				0,5										
169	д.Челпицево	2				2										
170	д.Дукерино	2,5				2,5										
171	с.Андреевское	1				1										
	ИТОГО:	41,45	2	2	0	39,45	0	0	0	0	0	0	0	0		
Территориальный сектор Тимановский администрации округа																
172	д.Тиманова Гора	2,42					2,42									
173	ул.Надречная, д.Тиманова Гора	0,4					0,4									
174	д.Алексейково	1,4					1,4									
175	ул.Первая, п.Березовка	1					1									
176	ул.Третья, п.Березовка	0,8					0,8									
177	ул.Четвертая, п.Березовка	0,9					0,9									
178	д.Дор	1,1					1,1									
179	д.Доркин Починок	1,5					1,5									

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходны й				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно е, км										
всего усоверш., км	а/б, км	ц/б, км												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
180	д.Жилкино	1,5					1,5							
181	д.Овсянниково	1,5					1,5							
182	д.Холм	1,1					1,1							
183	д.Мулино	0,53					0,53							
184	д.Варнавино	1					1							
185	д.Пожарище	1,76					1,76							
186	д.Харино	2,81					2,81							
187	д.Чупино	0,99					0,99							
	ИТОГО:	20,71	0	0	0	0	20,71	0	0	0	0	0	0	0
Территориальный сектор Березниковский администрации округа														
188	ул.Школьная, с.Воскресенское	0,7					0,7							
189	ул.Мира, с.Воскресенское	1					1							
190	ул.Полевая, с. Воскресенское	1,7					1,7							
191	ул.Совхозная, с.Воскресенское	0,5					0,5							
192	ул.Юбилейная, с.Воскресенское	0,8					0,8							
193	ул.Надречная, с.Воскресенское	1,5					1,5							

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-цементный	асфальтовый									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-цементный, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
194	ул.Центральная, с.Воскресенское	1					1							
195	д.Васильево	6,2					6,2							
196	д.Волгино	1,6					1,6							
197	д.Горка	1					1							
198	д.Дмитриево	1,8					1,8							
199	д.Душнево	1,6					1,6							
200	д.Житниково	2,3					2,3		32			32		
201	д.Легитово	1,4					1,4							
	ИТОГО:	23,1	0	0	0	0	23,1	0	32	0	0	32	0	0
	Итого	255,73	14,29	9,79	2,10	85,58	155,86	0,0	1020,2	180,0	0,0	840,2	0,0	0,0
П Е Р Е Ч Е Н Ь														
автомобильных дорог местного значения на территории Бабушкинского муниципального округа (подъезды)														
Территориальный сектор Бабушкинский администрации округа														
202	подъезд к д.Косиково	0,2				0,2								
203	подъезд к д.Починок	1				1								
204	подъезд к д.Тарабукино	1,6				1,6								
205	д.Косиково-д.Зеленик	4,4				4,4								
	ИТОГО:	7,2	0	0	0	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-песчаный, км	асфальтовый, км									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-песчаный, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Территориальный сектор Березниковский администрации округа														
206	подъезд к д.Погорелово	3,2				3,2								
207	д.Борисово 0-д.Душнево	7,9				7,9								
208	д.Волгино-д.Душнево	5,1				5,1								
209	д.Горка-д.Житниково 0	8,3				8,3								
	ИТОГО:	24,5	0	0	0	24,5	0	0	0	0	0	0	0	0
Территориальный сектор Миньковский администрации округа														
210	подъезд к п.Ида	16	16		16				150		150			
211	подъезд к п.Комсомольский	3,5				3,5								
212	подъезд к д.Леваш	0,4				0,4								
213	подъезд к д.Петухово	0,2				0,2								
214	подъезд к д.Свертенево	1,3				1,3								
215	подъезд к д.Галица	5,23				5,23								
216	подъезд к д.Тевигино	2,4				2,4			80			80		
217	подъезд к д.Тиноватка	2,12				2,12								
218	подъезд к д.Шилово	2,2				2,2								
219	д.Теляково-д.Петухово	1				1								

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно-песчаный	асфальтовый									
всего усовершенствованных, км	а/б, км	ц/б, км	гравийно-песчаный, км	8	9	10	11	12	13	14	15			
	ИТОГО:	34,35	16	0	16	18,35	0	0	230	0	150	80	0	0
Территориальный сектор Подболотный администрации округа														
220	подъезд к д.Безгачиха	3,2				3,2								
221	подъезд к д.Бучиха	0,22				0,22								
222	подъезд к д.Верхотурье	4,68				4,68								
223	подъезд к д.Городищево	0,4				0,4								
224	подъезд к д.Заборье	0,65				0,65								
225	подъезд к д.Суздалиха	0,13				0,13								
226	подъезд к д.Крутец	0,83				0,83								
227	подъезд к д.Козлец	0,1				0,1								
228	подъезд к д.Еремино	1				1								
229	д.Дудкино-д.Заборье	1				1								
230	д.Исаково-д.Городищево	3				3								
231	д.Скоково-д.Дудкино	0,14				0,14								
232	д.Соснова-д.Безгачиха	0,2				0,2								

№ пп	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости												
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный				железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	гравийно	е, км									
всего усоверш., км	а/б, км	ц/б, км	гравийно е, км											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
233	д.Скоково-д.Бучиха	0,7				0,7								
234	д.Белокрутец-д.Крутец	2,13				2,13								
235	д.Плешкино-д.Логдуз	3,6				3,6								
	ИТОГО:	21,98	0	0	0	21,98	0	0	0	0	0	0	0	0
Территориальный сектор Тимановский администрации округа														
236	подъезд к д.Варнавино	0,55				0,55								
237	подъезд к д.Дор	0,2				0,2								
238	подъезд к д.Доркин Починок	1,22				1,22								
	ИТОГО:	1,97	0	0	0	1,97	0	0	0	0	0	0	0	0
Территориальный сектор Рослятинский администрации округа														
239	подъезд к д.Грива	3,04				3,04								
240	подъезд к п.Знамя	0,7				0,7								
241	подъезд к д.Кожухово	0,1				0,1								
242	подъезд к д.Лиственка	1,64				1,64								
243	п.Зайчики-ст.Юза	19				19			50		50			
244	п.Попово-д.Жубрино	1,1				1,1								

Данные об объекте недвижимости

№ пп	Наименование автодороги	Общая протяженность дороги, км	в том числе:					грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе	усовершенствованный, в том числе	переходный	железобетонные	металлические				деревянные				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
245	д.Сельская-д.Крюково	1,7				1,7									
	ИТОГО:	27,28	0	0	0	27,28	0	0	50	0	50	0	0	0	
	Итого (подъезды)	117,28	16	0	16	101,28	0	0	280	0	200	80	0	0	
	ИТОГО ПО ОКРУГУ	373,01	30,29	9,79	18,10	186,86	155,86	0,0	1300,2	180,0	200,0	920,2	0,0	0,0	